



Sunlight A72 on näyttävä auto. Korkeutta lisää se, että auto on tehty Fiatin palkkialustalle matalalattia-alustan sijaan

Sunlight A72, Fiat MultiJet

Todellinen perheauto

Tämän Sunlightin koeajo onnistui vasta muutaman yrityksen jälkeen, koska auto ehdittiin aina myydä ennen koeajon alkamista. Syy Sunlightin suosioon selvisi koeajon aikana.

Teksti ja kuvat
ANTTI SILJAMÄKI

Sunlight on noussut vähitellen Suomen matkailuautomarkkinoilla varteenotettavaksi merkiksi. Markkinaosuus on tällä

hetkellä vajaa viisi prosenttia ja myynti on kaksinkertaistunut viimeisen vuoden aikana. Alkoviautot ovat palaamassa ostajien suosioon pienen hiljaiselon jälkeen.

Koeajettu Sunlight A72 on malliston suurin auto. Pituutta autolla on 7,23 m ja korkeutta alkuvista johtuen peräti 3,1

metriä. Korkeuden kokee käytännössä auton matkustamoon noustessa.

Ulko-oven eteen avautuu sähköinen kaksiaskeleinen porraskatka, jonka sisätiloissa olevaan katkaisijaan on melko hankala ylettyä ulkoapäin.

Auton minimisisäkorkeus on 195 cm, joka kasvaa istuin-

ryhmän kohdalla runsaasti alkovin muotoilun ansiosta.

Jopa kuusi henkilöä kyytiin

Pohjaratkaisu on ihanteellinen lapsiperheelle. Takana ovat kerrossängyt, auton keskellä wc-suihkutila ja keittiö. Auton etuosassa on molemmin puolin

istuinryhmä ja ylävuode on sijoitettu ohjaamon päälle.

Auto on parhaimmillaan nelihenkilöiselle perheelle, jolloin lapset voivat nukkua takana ja vanhemmat edessä eikä istuinryhmää tarvitse pedata vuoteeksi.

Sallittu matkustajamäärä on enintään kuusi henkilöä, mikä edellyttää turvallisuuspaketti 2:n (310 e) ostamista. Tällöin istuinryhmään saadaan kaksi wc-suihkutilaa ja keittiö. Auton etuosassa on molemmin puolin

Lisämatkustajien rekisteröinti vähentää auton kantavuutta. Auton kokonaispainon voi korottaa 3 850 kiloon, jolloin ajokorttiluokan täytyy olla vähintään C1.

Auton takaosassa olevat kerrosvuoteet (210 x 85–65) ovat varmasti enemmän lasten kuin aikuisten mieleen, vaikka niissä mahtuu aikuinenkin nukkumaan. Vuoteiden jalkopäät ovat 20 cm pääpuolta kapeammat. Ylävuoteen ikkuna on jalkopäässä ja alavuoteen ikkuna



Keittiö on toimiva ja tilava. Työtaso on yllättävän korkealla (94 cm), kun normaalkorkeus on 85-88 cm. Kaappitilaa on reilusti suuremmallekin perheelle.



Ulko-oven yläpuolella ei ole lippaa, joten sateella ovea avattaessa vesi kastelee heti oven sisäpinnan ja siinä mahdollisesti roikkuvat takit. Rainkasvesisäiliön täyttöaukko kaipaa luukkua korkin lisäksi.

pääpuolella. Lukuvalot ovat vuoteiden pääpuolella.

Ylävuoteessa on turvaverkko ja vuoteiden eteen saa vedetyksi valoverhon nukkujien suojaksi. Alavuoteella nukkuvan uni voi järkkäytyä, jos takatallin ovea availlaan etenkin kylmään vuodevuoteeseen.

Ulkoa täytettävä takatalli (215 x 70 x 65) on perusmuodossaan melko pieni, eikä tilassa ole ovea kuin oikealla puolella. Lisätilaa saadaan nostamalla alavuode ylös, jolloin

tila kaksinkertaistuu. Kiinnityskoukkuja on kahdeksan. Tärkeä valo puuttuu.

Auton koko näkyy keittiössä, ei wc:ssä

Peräosassa oleva keittiö riittää suuremmankin joukkueen tarpeisiin. Työtasolle tulisi enemmän laskutilaa, jos kolmiliekkisen liedin kansi avautuisi useammassa osassa. Laskutilaa on vain kohtuullisesti. Metallinen allas ja hana ovat lieden oikealla puolella.