

Yläpuolella on kaksi hyllyllistä suurta kaappia. Alapuolella on iso kaappi, jossa on kaksi hyllyä, lusikkalaatikko ja sen alla vielä hyllykaappi, jonka ovesa on roskalaatikko. Koeajoautossa oli suuri jääkaappi lisävarusteena, joka kannattaa ehdottomasti ottaa. Sen ylä- ja alapuolella ovat pienet säilytyskaapit ja vieressä vielä suuri henkarikaappi.

Valoa keittiössä on riittävästi. Sitä antavat kaappien alla olevat led-valot, epäsuoran valaistuksen valolista, katto- luukku, sekä keittiön ikkuna ja ulko-oven kohdalla oleva kattovalaisin. Keittiön ainoan 230/12 V:n pistorasian paikka työtason alla oikeassa reunassa ei ole toimiva. Esimerkiksi kahvinkeitin joutuu laittamaan turvallisuussyistä altaan kannen päälle, jotta johto yletty pistorasiaan.

Liikkumatiila keittiön kohdalla on erityisen leveä, mikä on hyvä asia lapsiperheelle.

Basic-pakettiin kuuluvat naulakot ovat ulko-ovessa ja wc:n oven vieressä. Naulakon paikka ulko-ovessa ei ole kuitenkaan paras mahdollinen käytännössä.

Wc-suihkutila on auton kokoon nähden pieni, mutta riittävä. Tilan korkeus on vain 180 cm. Keittiöstä wc-tilaan nousee yli 10 cm:n kynnyksen yli. Syy tähän ratkaisuun ei selvinnyt. Wc-suihkutilassa on kaappisäilytystilaa niukasti. Altaan alla ja sivuseinällä on ovelinen pieni kaappi. Seinällä olevan avohyllykön voisi korvata kaapilla.

Basic-pakettiin sisältyvät suihkutilan muoviseinät ovat helposti vedettävissä käyttöön. Sen sijaan samaan pakettiin kuuluva suihkutilan puinen lattiaritilä narisi ikävästi, kun sille astui.

Istuimia riittää monelle

Auton keskiosassa oikealla puolella olevaan istuinryhmään mahtuu istumaan neljä ja vasemmalle puolelle kaksi. Pöydissä ei ole jatkopaloja, mutta tässä pohjaratkaisussa niitä ei tarvita. Vuoteentekomahdollisuus kahdelle istuin-

ryhmästä on vakiona kaikissa alkovimalleissa.

Verhoilumateriaaleja on valittavissa kaksi: Coconout ja Sunflower. Kalusteiden puumateriaalina on aina vaaleasävyinen Tiny Wood, jossa on kermanvärinen yläosa. Pöytätasot ovat valkoiset. Koeajoautossa oleva Coconout-tekstiili ja siihen mukautetut vaaleat verhot tekivät autosta varsin tyylikkään. Ruskeasävyinen verhoilumateriaali tuntuu hyvältä lapsiperhettä ajatellen. Kankaassa eivät tahrat näy helposti ja istuinten reunat ovat keinoahkaa. Myös ohjaamon istuimet on päällystetty samalla kankaalla.

Molemmiin puolin autoa ovat suuret, hyllylliset yläkaapit. Kaappien alla ovat spotti-valot sekä epäsuoran valon valolista. Lisävaloa tuovat suuret ikkunat ja Midi Heki -kattoluukku. Valoa on riittävästi myös pimeällä. Kaappien alla oleva epäsuora valaistus on hienosti tehty.

Moni perhe ottaa varmasti mukaan television. Sen ainoa paikka on seinä, jossa on lämmityksen ohjauspaneeli. Isommassa istuinryhmässä on yksi pistorasia, joka ei riitä nykyajan lapsiperheen tarpeisiin.

Kuljettajan puoleisten sohvien alla on säilytystilaa. Suurempien sohvien alla ovat raikasvesisäiliö ja kaasupullokotelot.

Tässä pohjaratkaisussa etuistuimet eivät ole kääntyviä. Toisaalta etuistuimia ei tarvita, koska istuinryhmän tilat ovat riittävät. Käynti ohjaamoon on riittävän leveä. Ohjaamossa on valoverho.

Pienten lasten suosikkipaikka

Lapset valtaavat varmasti itselleen peuhupaikaksi ohjaamon päällä olevan makuutilan. Vuoteen koko on 210 x 160 ja istumakorkeus n. 55 cm. Nämä mitat riittävät hyvin pidempäänkin oleskeluun ja leikkimiseen.

Aikuiseen makuu patja on melko kova, joten petauspatjan hankinta voi olla edessä. Vuoteen ikkunattomassa päässä on



Wc-tilassa kaappitilaa on melko vähän auton kokoon nähden. Avohyllykön käyttökelpoisuus liikkuville perheille on kyseenalainen.

Vas. Syy wc-suihkutilan mataluuteen (180 cm) on se, että wc-tila on yli 10 cm muuta asuinosa korkeammalla.

pussi kirjalle ja silmälasille sekä pieni valaisin. Jalkopäässä on ikkuna. Tilassa on myös pieni kattoluukku. Turvaverkko suojaa pieniä lapsia putoamiselta. Päiväkäytössä vuoteen voi nostaa myös ylös, jolloin käynti ohjaamoon helpottuu.

Lämpötilaeroja

Kaikissa Sunlight-malleissa on Trumatic Combi 6 -lämmitin. Lisävarusteena lämmittimeen saa sähkövastukset 520 eurol-

la. Hyvän ilmalämmityksen konseptiin kuuluvat riittävän voimakas lämmitin ja oikeisiin paikkoihin vedetyt ilma-suulakkeet.

Koeajoautossa lämmittimen koko on riittävä ja suulakkeet melko hyvillä paikoilla: istuinryhmässä molemmiin puolin, keittiössä yksi, wc-tilassa yksi, alkovissa yksi ja kuljettajan selän takana yksi. Lattialämmitys käytävän kohdalle ja eristetty harmaavesisäiliö ovat lisäva-



Yleisvaikutelma sisällä on avara ja valoisa. Kalusteiden peruslinjat ovat suorat. Alkovin vuoteen saa nostettua päiväksi ylös, jolloin avaruus vain lisääntyy. Portaat eivät häiritse istuinryhmässä istuvia. Lisävarusteeksi (730 e) kannattaa ottaa 167/27 litran jääkaappi/pakastinyhdistelmä. Vieressä on tilava henkarikaappi.



Alemman kerrosvuoteen jalkopäästä on yhteys takatalliin. Koko vuoteen voi nostaa ylös, jolloin takatalliin mahtuvat jopa polkupyörät.



Kerrosvuoteet auton takaosassa ovat taatusti lasten mieleen. Istuinryhmä on todella tilava ja mahdollistaa koko perheen yhdessäolon.

Vas. Perheen tavaroiden sijoittelussa auttavat istuinryhmän suuret, hyllylliset kaapit.

- Koeajoaika 8.-10.11.2013
- Koeajomatka 154 km
- Ulkolämpötila päivällä n. +6°C, yöllä n. +3°C