

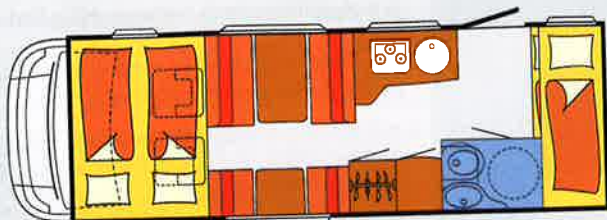


Takatallin ovesa ei ole tuulihakaa. Tuulisella ilmalla ovi voi aiheuttaa ikäviä tilanteita takatallin käyttäjälle.

Vas. Takatallin luukku on säilytystilaa korkeampi, kun alavuode on käytössä. Kylmillä ilmoilla ja/tai vuoteessa nukuttaessa oven avaaminen ei ole miellyttävä kokemus. Säilytystilan koko voi olla kriittinen tekijä, kun matkalle lähtee suurempi perhe lomatarvoinen.

Sunlight A72, Fiat Ducato 2,3 150 MultiJet

| | |
|----------------------------------|--|
| Alusta | Fiat-palkki-alusta |
| Akseliväli | 4 035 mm |
| Moottori | 2 287 cm ³ , 148 hv/350 Nm, EUROS |
| Vaihteisto | Automaatti 1 + 6 |
| Polttoainetankki | 90 l |
| Koeajokulutus | koeajossa 12,7 l/100 km |
| Renkaskoko | 215/70 R 15C |
| Kokonaismassa | 3 500 kg |
| Omamassa | 2 970 kg |
| Kokonaiskorkeus | 310 cm |
| Kokonaisleveys | 233 cm |
| Kokonaispituus | 723 cm |
| Istuinpaikat | 1+3 (6) |
| Vuodepaikat | 6 |
| Kerrosvuoteet takana | 2 kpl 210 x 87-65 cm |
| Istuinryhmän vuode | 175 x 100 cm |
| Alkovi | 210 x 160 cm |
| Lämmityslaitte | Truma Combi 6 EH |
| Raikasvesisäiliö | 122 l |
| Harmaavesisäiliö | 92 l |
| Jääkaappi/pakastin | 167/29 l |
| Liesi | 3-liekkinen |
| Koeajoauton lisävarusteet | Fiat-palkkialusta 2 830 e, alustapaketti 2 230 e, automaattivaihteisto 2 125 e, Basic-paketti 925 e, isompi jääkaappi/pakastin 730 e, lat-tialämmitys 520 e, sähköpatruuna Trumaan 520 e, takatukijalat 310 e, lisäniskatuet (2) ja lannevyöt (2) 310 e, asuinosan matot 245 e, eristetty harmaavesisäiliö 150 e |
| Hinta (perusmalli) | 49 440 euroa |
| Hinta koeajoauto | 60 335 euroa + toimituskulut 790 e |
| Koeajoauto | Best-Caravan Oy, Hyvinkää, www.best-caravan.fi |



rusteita (670 e). Suomen oloissa ne ovat hyviä lisävarusteita.

Lämmityksen osalta autossa on kaksi arkaa paikkaa: takaosan kerrosvuoteiden alue ja ohjaamo. Takaosaan lämmintä ilmaa nousee vain alavuoteen alla takatallissa olevasta lämmityspotkusta. Tämä ratkaisu ei riitä pitämään vuoteilla riittävää lämpöä kylmillä ilmoilla. Koeajossa kahdella mittarilla mitattu lämpötilaero istuinryhmän ja takavuoteiden välillä oli 3 astetta, mikä on aika paljon. Ohjaamon melko suureen suulake lämmittämään tilaa.

Talvivarusteiksi autoon suositellen hyvää etupeittoa ulos ja sisälle ohjaamoon Ecomat-lämmitintä tai talvivaliverhoa ohjaamon ja matkustamon väliin.

Alkoviin lämpö johdetaan yhdellä putkella, jonka suulake on rappujen puolella nukkuvan kasvojen lähellä. Parempi ratkaisu olisi kierrättää putki vuoteen ympäri. Lämmitin sijaitsee hyvässä paikassa auton keskellä henkarikaapin alla, joten sen ääni ei häiritse.

Hiljaista kyytiä

Auton ajettavuus on hyvä huolimatta alkovin tuulivastuksesta. Myös käsiteltävyys on hyvä, sillä ohjaus on sopivan kevyt. Erityisesti huomio kiinnittyy auton hiljaisuuteen. Mikään paikka ei nitissyt ja moottorin äänet on hyvin eristetty.

Lisävarusteeksi (2 830 e) saatavilla oleva 148 hevosvoiman moottori ja sen jatkeena oleva robottiautomaattivaihteisto (2 125 e) toimivat hyvin yhteen.

Mitä enemmän tällä moottorivaihteistoyhdistelmällä ajaa, sitä enemmän siitä pitää, etenkin jos on tottunut automaattiin henkilöautossa.

Koeajokulutus oli 12,7 litraa/100 km, mikä on auton kokoon ja malliin nähden kohtuullinen, mikä on auton kokoon ja malliin nähden kohtuullinen.

Monikäyttöinen perheauto

Sunlight A72 on monen lapsiperheen toiveuni. Tilaa on riittävästi ja se on käytetty tehokkaasti unohtamatta maltillista hintaa. Moni asia on ratkaistu hyvin. Autossa on paljon potentiaalia. Toivottavasti koeajolla havaitut kehityskohteet otetaan huomioon seuraavissa malleissa, koska mikään niistä ei aiheuta suuria hinnan korotuspaineita. Sunlightin omistajatahon kannattaisi miettiä tämän hyvän tuotteen siirtämistä Dethleffs-merkin alle. •

Sunlight on Caradon serkku

■ Sunlight-matkailuautot valmistetaan Saksan Neustadtissa. Tehtaan omistavat Hymer ja Dethleffs. Samassa tehtaassa valmistetaan myös Caradomat-kailuautot. Sunlight ja Carado ovat omistajiensa edullisimmat mallit. Vuoden 2014 mallisto koostuu yhdeksästä puoli-integroidusta ja kolmesta alkovimallista. Osaan puoli-integroiduista saa lisävarusteena nostovuoteen. •